



GREENLINE

— YACHTS —



Katalog



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 40 HYBRID

EN SÄLJARE MED PASSION FÖR GREENLINE

JAN DUDA driver Greenline Sweden AB och har erfarenhet från dessa båtar sedan 2012.



JAN DUDA, säljare
Greenline Yacht Sverige

NÄR FAMILJEN bytte båt 2012 söktes en båt med mer bekvämlighet och tydligt miljöfokus. Valet föll då på Greenline 33 som även om den vunnit priser och utmärkelser fortfarande var ganska okänd.

Med klassisk design, hög bokomfort i kombination av ny teknik blev det även en klimatsmart motorbåt. En stor upplevelse att få färdas tyst och nästan vibrationsfritt med en motorbåt – Känslan är som att köpa en elbil. Då vill man inte gå tillbaka till det gamla.

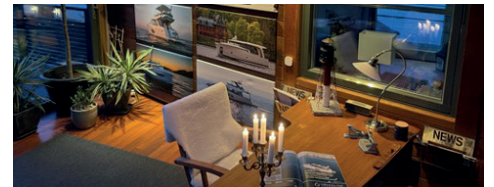
NÄR JAG 2018 fick chansen att bli säljare för Greenline tackade jag givetvis ja och nu från år 2021 är jag generalagent i Sverige med direktimport från varvet.

MIN LÅNGA BAKGRUND som både elektriker och proffsmusiker har fått ett underbart komplement med mer tid för båtlivet som alltid varit min stora passion på fritiden.

MED SVERIGES drygt 270 mil kuststräcka är min filosofi att bygga upp verksamheten genom att skapa ett nätverk med produkt-specialister och visningsbåtar på både Ost- och Västkusten. Coronan har satt stopp för stora mässor och vid sidan om den digitala marknadsföringen kommer arrangeras mindre event som flytande "popup"-mässor.

MER PERSONLIGT och mycket mer kostnadseffektivt. Så fort resandet kommer igång igen rekommenderar jag även vårt testcenter i Portoroz. Där finns flera Greenlinemodeller sjösatta året runt för visning och provkörning.

SOM SÄLJARE engagerar jag mig i alla affärer och jag strävar alltid att ge dig som kund tydlig och snabb information samt support i allt från köpprocess till leverans och eftermarknad.



GREENLINE KOMMER NU stort på svenska marknaden med flera nya leveranser under våren. I Stockholmsområdet har vi visningsbåtar i modellerna 33-39-40 och 45 Fly Hybrid. I Kolhättan norr om Göteborg kommer under 2022 in en 40 Hybrid förutom den 33 Hybrid som visas på Västkusten.

SÅ VÄLKOMMEN TILL GREENLINE och mitt kontor i Mälarhöjden i södra Stockholm där vi kan diskutera, titta på prover och tillsammans bygga din drömbåt.



GREENLINE 39 HYBRID



GREENLINE 45 FLY HYBRID



GREENLINE 48 FLY



GREENLINE 68 HYBRID



VECKANS DRÖMBÅT GREENLINE 33 HYBRID

Få båtar har gjort så starkt globalt avtryck som Greenline 33 Hybrid. När den lanserades 2010 framstod plötsligt alla andra båttillverkare som uråldriga. Häng med ombord på innovativa Greenline 33 – en milstolpe för hela marknaden.

TEXT: DAGENS PS | BILDER: GREENLINE SWEDEN

När Greenline 33 Hybrid lanserades 2010 tog hon marknaden med full storm.

Modellen fick mängder av utmärkelser från hela världen, vilket inte är svårt att förstå.

För dig som är nyfiken, vill köpa en ny eller letar runt efter en begagnad, låt oss snabbt summera fördelarna:

1. En elhybridmotor utan räckviddsångest

Kör du elbil vet ni vad jag menar – det är lätt att fastna med ena ögat på laddningen och andra på trafiken. Under en semester eller weekend ska man slappna av och då vill man helst slippa den stressfaktorn.

2. Tyst

Att kunna välja att tyst glida fram över havet är det perfekta sättet att njuta.

3. Låg bränsleförbrukning

Mycket låg bränsleförbrukning om man håller sig under 10 knop.

4. Smart planering med flera innovativa detaljer

Många nya och praktiska lösningar.

PERFEKT FÖR ETT PAR ELLER MINDRE FAMILJ

Greenline 33 är ett hållbart och smart hybridalternativ för en liten familj eller ett par som ibland plockar vänner för en weekend. Har man behov av fler kabiner för att sova avskilt så finns det idag större varianter av Greenline, ända upp till 48 fot.

FRÅN FÖR TILL AKTER

Från fören runt överbyggnaden har man ett tryggt och säkert skarndäck. Ordentligt mantåg/pulpit runt hela båten och som förälder uppskattar man att småttingarna själva kan gå runt båten. En lösning vi ser på allt fler båtar idag. De smala och vingliga skarndäckens tidsera är äntligen över.

Från vardera sida kommer man ner på det stora akterdäcket och den smart fällbara badplattformen. Något man ogenerat kopierat från många av de segelbåtar som konstruerades strax efter millennieskiftet.

ÖKAD YTA MED DEN FÄLLBARA AKTERN

Men i denna kontext så passar den fällbara

aktern ännu bättre. Där det på många segelbåtar inte knyts ihop med den övriga sociala ytan så blir akterplattformen här helt integrerad med akterdäcket.

AKTERDÄCK MED NEDFÄLLBAR BAD-PLATTFORM

Här var man långt före de övriga motorbåttillverkarna. Idag, tio år senare, har det blivit en trend bland flera tillverkare att expandera ytan inte bara akteröver, utan även åt sidorna.

På vardera sidan akterdäcket finns en toft med förvaring. När plattformen är nedfälld finns det plats för att placera både stolar och bord för fyra personer.

MÖTE MED KABINEN

In till kabinen finns det praktiska glaspartier. I stället för att skjuta undan så lyfter man upp och fäster glaspartiet mot taket i sittbrunnen vilket spar massor av plats.

Precis i avgränsningen ligger pentryt. Betydligt mer praktiskt än vad det låter, för här kommer man åt spisen även från akterdäcket.

Förutsatt att du öppnat skjutdörrarna och fällt ner den smarta skivan som blir förlängning ut över akterdäcket.

PLATS FÖR TRE PERSONER I KÖKET

Det är den enda båten i den här storleksklassen man faktiskt kan arbeta tre personer samtidigt i köket. En vid spisen, en vid vasken inne i kabinen och en utifrån akterdäcket på den utfällbara skivan. Här har någon tänkt till ordentligt.

BRA FÖRVARING OCH STOR KYL & FRYS

Köket har bra förvaring och rymmer allt man behöver i köket för en familj i några veckor till sjöss. Det man framför allt uppskattar är att kyl och frys är samma storlek som man har hemma. Inga små kylboxar här inte.

GOTT OM PLATS RUNT BORDET

Med två soffor på vardera sidan av bordet finns det gott om plats för 5-6 personer runt det fällbara bordet.

Nattetid blir sofforna sovplatser. Den ena soffan till en singelbädd och fäller man ner bordet blir vinklesoffan en dubbelbädd om man har lite mindre kroppshydda.

DEN FÖRLIGA KABINEN

Ett kliv ner i den förliga kabinen hittar vi på nedan disposition toaletten till höger och bra förvaring till vänster. Toaletten har två ingångar, en från den lilla "förhallen" och en ifrån den förliga hytten.

SMART LÖSNING MED SKJUTBARA BÄDDAR

Själva bäddarna är geniala i sin enkelhet. Antingen har man dem mot skrovsidorna så man får en traditionell V-koj. Eller så skjuter man ihop bäddarna mot mitten och får en

dubbelsäng. Det ger båtägaren möjlighet att optimera efter vilka som följer med ombord.

ATT KÖRA HYBRID TILL SJÖSS

Som skeppare väljer du mellan diesel- och eldrift med ett enkelt reglage på instrumentpanelen. På el kör man cirka 20 distans i 4-5 knop på en laddning. Därefter kan man ladda via landström, vilket tar cirka ett halvt dygn.

Men man kan även ladda med båtens inbyggda solceller eller så slår man på dieselmotorn som driver generator och laddar upp batteribanken. Om elen tar slut till slår skepparen enkelt över till dieselmotorn och man kör samtidigt som batterierna laddas.

MÖJLIGHET TILL NOLLUTSLÄPP

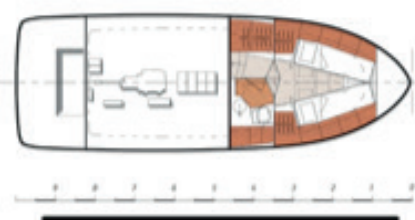
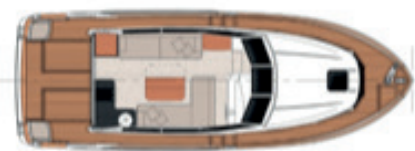
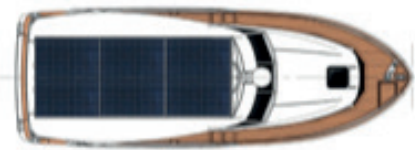
För den som vill köra med nollutsläpp finns möjligheten att köra båten 100% eldriven. Båten laddas via de stora solcellerna på kabintaket.

Dessa ger tillräckligt med laddning för att båten ska kunna köras i ca tre knop med enbart solcellerna som energikälla.

SUMMERING GREENLINE 33

När vi summerar kan vi konstatera att Greenline 33 har många fördelar och flera smarta lösningar som man inte hittar på några andra traditionella båtmodeller. Söker man ett miljömedvetet val och vill ha en bra familjebåt så är Greenline 33 en klockren lösning.

Om vi skall se igenom alla superlativerna ovan så finns några förbättringsområden som exempelvis förarplatsen och sidodörr ut till däck. Det kommer garanteras att förändras på kommande års uppdateringar – om inte annat så finns ju alltid Greenline 39 att kika på.



SPECIFIKATIONER GREENLINE 33 HYBRID

Längd: 9,99 m
 Bredd: 3,49 m
 Djupgående: 0,65 m
 Displacement: 4 500 kg (torr)
 Diesel: 400 liter
 Vatten: 300 liter
 Kojor: 5
 Dieselmotor: Volvo D3
 Elmotor: 14 kw
 Toppfart el: 6 knop
 Toppfart diesel: 18 knop
 Ekonomifart: 7-8 knop
 Dubbla batteribankar: 27 kwh



HAVETS HYBRIDKUNG GREENLINE 39 HYBRID

Hur förbättrar man ett vinnande koncept som fått mängder av utmärkelser och förändrat en hel bransch? Det är frågan för många branschledare som ständigt behöver utvecklas för att behålla försprånget på marknaden.

TEXT: MIKAEL GULLSTRÖM | BILDER: GREENLINE SWEDEN

Den slovenska båttillverkaren Greenline tog, som vi skrivit om i tidigare artiklar, marknaden med storm när de lanserade sin hybridbåt Greenline 33 för tolv år sedan.

Att färdas på havet i tystnad och bara höra skrovets färd genom vattnet är något som innan dess bara varit seglare förunnat. Men nu slår hybridtekniken och alla nya elbåtar äntligen igenom på bred front och formar vårt framtida båtliv.

UTVECKLA OCH REPETERA EN SUCCÉ

Greenline är den tillverkare som ligger längst fram i den här utvecklingen. Hur har de då gjort för att utveckla sitt vinnande koncept? Jo, de frågade ägarna av sin framgångsrika Greenline 33 modell vad de uppskattade mest och vad de saknade på sin modell.

Drygt 100 olika ägare bidrog till en diger lista med förbättringar, förändringar och nya innovationer. Allt detta tog man i beaktande när man konstruerade Greenline 39 Hybrid, modellen som är en naturlig ersättare efter den något mindre storsäljaren. Lyckades man?

Häng med ombord och gör din bedömning.

Vi hade turen att ta oss en titt på Greenline 39 samma dag en båt skulle levereras till en köpare i Stockholm. Den första frågan blev förstas varför de hade valt en Greenline 39 Hybrid?

”Vi ville ha en bekväm båt i den här storleken och för oss stod valet mellan en Grandezza och en Marex i samma storleksklass. Till slut valde vi Greenline på grund av hela den elektrifierade lösningen”

”Att kunna åka hållbart och tyst genom skärgården var det främsta argumentet. Men även lösningen med 220 volt ombord som ger helt andra möjligheter som exempelvis värme, AC, och riktig köksutrustning ger massor av fördelar för oss” avslutar den nya båtägaren.

HUR FUNGERAR HYBRIDDRIFTEN?

Greenline har flera olika hybridlösningar, men den som säljs mest på svenska marknaden är den som kombinerar en Volvo Penta 220-hk D3-diesel med en 14 kW elektrisk

drivmotor, batteribank och solpaneler på totalt 1 320 watt.

Den integrerade 10 kW-generatoren laddar en 600 Ah-grupp av litiumbatterier som är mindre, lättare och effektivare än traditionella batterier och behöver inget underhåll. De kan laddas i tusentals cykler och har en lång livslängd.

FLEXIBEL OCH HÅLLBAR FRAMDRIFT

Batteribanken laddas antingen från solcellerna på taket eller genom dieseldrift. Eller så laddar man via landström på sin båtplats eller gästhamn. Målet med resan avgör hur mycket el du kan göra av med under färden.

Är planen att ligga i en naturhamn eller på svaj en helg ser du till att ha tillräckligt med kraft kvar för ett bekvämt båtliv utan strömbrist. Skulle det ta slut så laddar man upp via kombination av solpaneler och använder motorn som generator.

Siktas man in sig på en gästhamn med el kan man köra maximalt med eldrift, komma fram med anlända tömda batteribankar och därefter plugga in landström.

Man anpassar laddningen mellan 6-32 ampere beroende på vad platsen kan leverera utan att slå ut säkringar på bryggan. Efter en härlig kväll så vaknar man morgonen med full batteribank igen.

I hybriddrift driver dieselmotorn generatoren som laddar fullt på 2,5 timmar. I helelektriskt läge går hon på rent batteri i drygt 2,5 timmar om man går i cirka 5 knop. Räckvidden är då cirka 12 sjömil med en batteribank. Köparna i Sverige väljer oftast två batteribanker så man kommer drygt 20 sjömil. Något som passar de svenska skärgårdarna alldeles utmärkt.

MINDRE BRÄNSLE OCH LÄGRE UNDERHÅLLSKOSTNADER

Statistik enligt Greenline själva visar att hybridssystemet avlastar dieseln med 1/3 över en livstid. Då skall man ta i beaktande att statistiken kommer från båtarna på internationella marknader som går betydligt längre sträckor än vad en båt gör i de svenska skärgårdarna.

1/3 mindre motortid i snitt innebär mindre underhåll, lägre bränsleförbrukning och framför allt en betydligt lägre total kostnad. Men den verkliga vinsten ligger i en tyst och hållbar framdrift.

SOLPANELERNA STÖTTAR HYBRIDSYSTEMET

Med fyra solpaneler på totalt 1320 watt på kabintaket klarar man för det mesta förbrukningsel som kyl, lampor, TV, spisar och luftkonditioneringen. Givetvis under förutsättning att solen visar upp sig då och då. Solpanelerna är anslutna till inverter/laddare på 5000 watt. Den är placerad i ett fack under fotstödet vid rodret, vilket är tillräckligt stort för att klättra in i.

Slå på laddaren när du har större elbehov eller håll den i ett konstant laddningsläge för att hålla batterierna fulla. Köksutrustningen körs via invertern på 220 volt vilket gör att det inte behövs specialiserade 12V-versioner. Det gör det billigare och enklare att eventuellt byta utrustning. Här har Greenline tänkt till ordentligt.

Har man förbrukat elen är det enkelt att växla mellan el- och dieseldrift. Det är bara att sätta motorn i neutralläge och trycka på en knapp så har man elen tillbaka.

OMBORD PÅ DÄCK

Överbyggnaden på Greenline 39 är asymmetriskt placerad, man tar sig runt på båda sidor av kabinen, men skarndäcket på babord sida är ca 15 cm brett där styrbordsidan och där man normalt går är ca 40 cm.

FÖRDÄCK GREENLINE

För alla ombord är det enkelt att ta sig runt på båda sidor men vi föredrar ju givetvis styrbordsidan där man rör sig enkelt och tryggt då pulpits, mantåg och handtag är bra och stabilt placerade.



På styrbords sida möter vi kanske största förbättringen jämfört med Greenline 33. Äntligen har man fått en skjutbar dörr till förarplatsen, som den har saknats på den mindre modellen. Det var den enda plumpen i ett för övrigt fläckfritt protokoll.

Akteröver har båten, precis som på Greenline 33, en nedfällbar badplattform på cirka 75 cm, något som verkligen förändrar hela upplevelsen av akterdäcket. En liten skillnad är att det på 39:an finns en liten akterplattform, cirka 40 cm, utanför den nedfällbara badplattformen. Något som har förbättrat flexibiliteten och möjligheten att snabbt komma akterut vid behov.

På akterdäcket sitter man ledigt 4-6 personer och under däck finns det bra förvaring som rymmer det mesta en familj behöver på en skön sommaresemester.

INTEGRERAD KABIN, KÖK OCH AKTERDÄCK

På Greenline 39 har man behållit den mycket smarta lösningen för att öppna upp mellan kabinen och akterdäcket. Precis som på 33:an så öppnar man upp rutan och fäster mot kabintaket och öppnar skjutdörren mot styrbord. Man faller ner den vikbara delen från köksbänken och vips så har man integrerat köket och kabinen med akterdäcket.

Man upplever därför båten betydligt större än de 39 fot hon är. Man har fått en spaciös båt att leva och umgås på.

Köket är akterut till babord och inklusive diskbänk och diskmaskin med bra plats för förvaring. På motsatt sida har ägaren ett stort kylskåp och fryskylskåp. Kort och gott så är det ett mycket bra kök som lika gärna kunnat sitta i en 60 kvm lägenhet.

Perfekt för de som gillar att laga mat och samtidigt umgås med de övriga ombord då

köket blir själva centrum på båten. De som lagar maten har lika nära till sittplatserna i kabinen och förarplatsen till de som sitter och njuter på akterdäcket. Intill köket finns soffa och sittplatser för 6-7 personer om man vill njuta av maten inne i kabinen.

Det är lätt att förstå varför Greenlines koncept mottagits så väl. Det är verkligen en båt att umgås och leva i.

FÖRARPLATSEN

Själva förarplatsen ligger naturligt på styrbordsidan med sin efterlängtrade skjutdörr ut till däck. Bakom rodret hittar vi navigatören, den diesel / elektrisk brytare i mitten och bog- och akterpropellerreglage utanför ratten. Kontrollerna är placerade tydligt och pedagogiskt så att skepparen når dem enkelt.

FÖRARPLATS GREENLINE 39

På den mindre Greenline 33 var det inte en optimal förarplats. Här har man lyckats skapa bra flexibilitet med många olika justeringar för en långresa.

I taket ovanför förarplatsen finns två skjutbara takluckor och med nedfällbart fotstöd är det enkelt för rorsman att stick ut huvudet och få en bra blick över förskeppet vid förtöjning.

Sittandes framför ratten har man en stor och bred vindruta som ger en panoramaupplevelse om man föredrar att sitta ner och styra båten.

NER I RUFFEN

Här hittar vi ägarhytten där man precis som på den mindre modellen kan skjuta ihop kojerna eller dra isär dom. Perfekt ifall man tar med sig gäster eller om den äkta hälften tröttnat på nattens snarkningar.

GÄSTHYTT

Precis vid trappan på babord sida hittar vi gästhytten, även dessa kojor går att dra i sidled och justera ifall man vill låta de sitta ihop eller ha som separata kojor. Flexibelt och smart.

TOALETT OCH DUSCH

Mellan kabinerna hittar vi den rymliga toaletten. Här är gott om plats och med separat dusch med glasväggar. Precis som man förväntar sig på en 39-fotare i dag.

SUMMERING

Efter att ha synat Greenline 33 för ett par veckor sedan och nu få sätta fötterna ombord på Greenline 39 så är det stor skillnad. De relativt små synpunkter vi hade på 33:an har åtgärdats med råge i Greenline 39.

Här ser vi hur mycket det är värt att faktiskt lyssna på sin användare när man produktutvecklar. En självklarhet kan man tycka men ack så ovanligt i den konservativa båtbranschen där det i huvudsak är konstruktören och tillverkarens vision som får leda projektet.



Har man då lyckats att axla arvet från båten som förändrat en hel bransch? Tveklöst ett stort JA.

Precis som köparen av denna båt gjorde så kan man kan titta på andra båtar och visst finns det båtar med exklusivare snickerier,

men när man jämför helheten, hybriddriften och den smarta 220 elektrifieringen så blir valet ganska enkelt.

Förutsatt att man tror på elektrifiering även till sjöss förstås.



”HÄR SER VI HUR MYCKET DET ÄR VÄRT ATT FAKTISKT LYSSNA PÅ SIN ANVÄNDARE NÄR MAN PRODUKTUTVECKLAR. EN SJÄLVKLARHET KAN MAN TYCKA MEN ACK SÅ OVANLIGT I DEN KONSERVATIVA BÅTBRANSCHEN DÄR DET I HUVUDSAK ÄR KONSTRUKTÖREN OCH TILLVERKARENS VISION SOM FÅR LEDA PROJEKTET.”



GREENLINE

YACHTS



GREENLINE | 39



UPPLEV ECODRIFT

**NJUT AV ETT HÅLLBART
BÅTLIV & UPPTÄCK EN
NY KÄNSLA AV FRIHET**

E

ELECTRIC
DRIVE

H

HYBRID
DRIVE

D

DIESEL
DRIVE

Generalagent Jan Duda, Greenline Sweden AB

Privat visning i Stockholm av Greenline 33-39-40 och 45Fly

Tel. 070-7880322 | www.greenlinesweden.se | info@greenlinesweden.se

Följ oss på Facebook och Instagram där vi lägger ut info om alla visningar



Ett fartyg lastat med el

Framtiden för båtar innebär förmodligen eldrift, men idag fungerar det bäst på lätta snurrebåtar. När det gäller tyngre kabinbåtar måste man komplettera med en diesel. Vi har provkört en mycket intressant kombination. Text & foto: Lars H. Lindén



DET HANDLAR MYCKET om eldrift i dessa tider, även för båtar. Olika företag presenterar varje år flera motorbåtar med ny och spännande teknik. Men batterierna är fortfarande alldeles för dyra och räckvidden begränsad. Ett annat stort problem är möjligheten till laddning i våra skärgårdar.

Ett säkrare alternativ är hybridbåtar. De har en kombination av eldrift och bränsle- drift, oftast med en mindre dieselmotor. Elmotorn passar bra i lågfartsområden eller när resan är den primära delen av båtlivet och man nöjer sig med fart på 6–7 knop. Dieselmotorn används för laddning av elmotorns batterier eller när man kommer ut i högre sjö och behöver kraft för att ta sig igenom vägorna.

Ett företag som satsat på denna kombination med både el- och dieselmotorer är slovenska SVP Yachts som bygger Greenline-båtarna.

VI HAR PROVKÖRT deras 40-fotare med två Volvo Penta-dieslar på vardera 220 hk och två elmotorer med en effekt på 2x14 kW som motsvarar ca 38 hk tillsammans. Elmotorn sitter monterad mellan D3:an och dess backslag.

Batteribanken består av tre Lithium-Polymer batterier med en spänning på 60v och en energimängd på totalt 40kWh (= kilowatt-timmar), 3x13,3 kWh). Laddning sker via landström, båtens dieselmotorer eller via solceller på taket som ger cirka 1 800 Watt under dygnets ljusa timmar.

Båten väger runt 8 ton, så här hade det varit nästan omöjligt med enbart eldrift med tanke på vikt och kostnader för batterier. Med den utrustning som finns idag kan man trots allt få en behaglig resa på runt 15 Nm i 6 knops fart med eldrift.

MED DIESELDRIFT KOM vi upp i en toppfart på 20 knop. Ser man till båtens räckvidd i sjömil så är dieselmotorn den självklara vinnaren, men när man jämför ljudvärden är elmotorn lika självklart den stora vinnaren.

Vid samma fart på 7 knop fick vi ett värde med dieselmotorerna på 72 dBA (mycket bra), men endast 62 dBA med elmotorerna. Enligt den officiella decibelskalan är 62 dBA samma bullervärde som ”normal samtalston”.

Greenline 40 har en unik kombination av el- och dieseldrift.



Elmotorn i mitten har samma gröna färg som dieselmotorn till vänster. Till höger sitter motorns ordinarie backslag i grått. Hela konverteringen är mycket elegant utförd.



Huvudmotorerna är två Volvo Penta D3-220.

BÅTLIV 2/2020 WWW.BÅTLIV.SE

Greenline 40

Längd:	11,99 m
Bredd:	4,25 m
Djupgående:	0,85 m
Displacement:	8 000 kg
Diesel:	2xVolvo Penta D3 (2x220 hk)
Eldrift:	2x14 kW (ca 2x19 hk)
Pris:	från ca 4 Mkr
Tillverkare:	SVP Yachts, Slovenien
Info:	www.greenlinehybrid.si

FINANSIERING I SAMARBETE MED WASA KREDIT

Tillsammans med Wasa Kredit erbjuder vi dig avbetalning för att finansiera ditt köp med din nya båt som säkerhet för lånet. Lånesumman delas upp i flera avbetalningar över en bestämd period med ränta och avgifter.

Du kan låna upp till 80 procent av båtens värde. Resten betalar du kontant eller genom att byta in din gamla båt.



FÖRSÄKRING I SAMARBETE MED PANTAENIUS

Bra båtar förtjänar bra försäkringar, därför jobbar Pantaenius och Greenline tillsammans. Med Greenline har du valt en båt som ger dig glädje för många år framöver och med Pantaenius som försäkringspartner, har du ett försäkringskydd som ger dig den bästa tänkbara tryggheten om olyckan skulle vara framme.



FÖRSÄKRING I SAMARBETE MED ATLANTICA

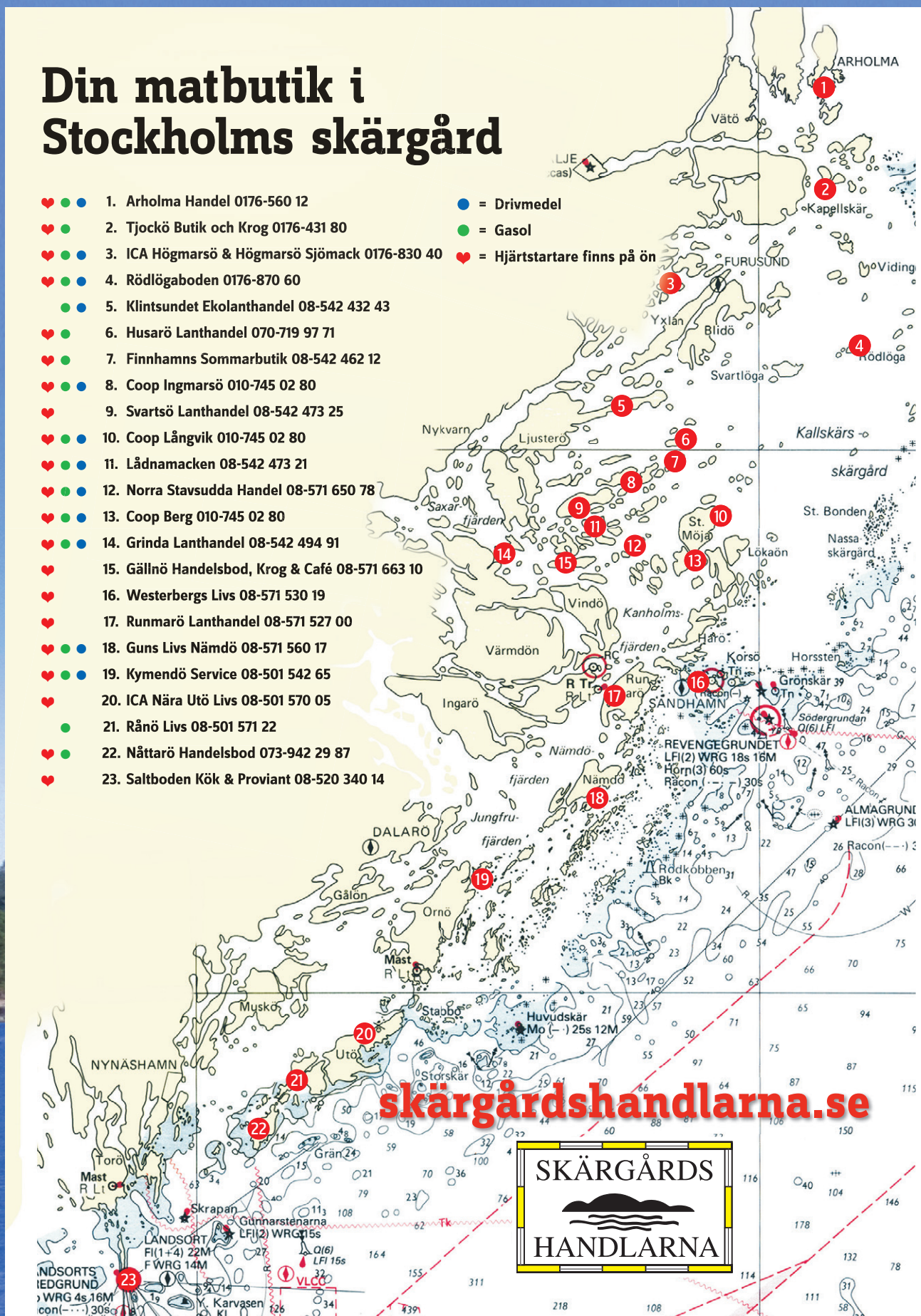
Atlantica erbjuder mer än bara en båtförsäkring. Genom samarbetet mellan Greenline och Atlantica kan du se fram emot ett helt koncept med service, stöd och råd för ett smidigare, roligare och säkrare båtliv. Vi har gjort oss kända för professionell skadereglering, båt-kunnig service och ett nära samarbete med båtbranschen. En vinnande kombination som resulterat i nöjda kunder i över hundra år!



Din matbutik i Stockholms skärgård

- ♥ ● ● 1. Arholma Handel 0176-560 12
- ♥ ● ● 2. Tjockö Butik och Krog 0176-431 80
- ♥ ● ● 3. ICA Högmarsö & Högmarsö Sjömack 0176-830 40
- ♥ ● ● 4. Rödlögaboden 0176-870 60
- ● 5. Klintsundet Ekolanthandel 08-542 432 43
- ♥ ● ● 6. Husarö Lanthandel 070-719 97 71
- ♥ ● ● 7. Finnhamns Sommarbutik 08-542 462 12
- ♥ ● ● 8. Coop Ingmarsö 010-745 02 80
- ♥ 9. Svartsö Lanthandel 08-542 473 25
- ♥ ● ● 10. Coop Långvik 010-745 02 80
- ♥ ● ● 11. Lådnamacken 08-542 473 21
- ♥ ● ● 12. Norra Stavsudda Handel 08-571 650 78
- ♥ ● ● 13. Coop Berg 010-745 02 80
- ♥ ● ● 14. Grinda Lanthandel 08-542 494 91
- ♥ 15. Gällnö Handelsbod, Krog & Café 08-571 663 10
- ♥ 16. Westerbergs Livs 08-571 530 19
- ♥ 17. Runmarö Lanthandel 08-571 527 00
- ♥ ● ● 18. Guns Livs Nämdö 08-571 560 17
- ♥ ● ● 19. Kymendö Service 08-501 542 65
- ♥ 20. ICA Nära Utö Livs 08-501 570 05
- 21. Rånö Livs 08-501 571 22
- ♥ ● 22. Nättarö Handelsbod 073-942 29 87
- ♥ 23. Saltboden Kök & Proviant 08-520 340 14

- = Drivmedel
- = Gasol
- ♥ = Hjärtstartare finns på ön



skärgårdshandlarna.se



Din matbutik i Stockholms skärgård

skärgårdshandlarna.se



En tur i skärgården kräver inga förberedelser. Skärgårdens matbutiker har allt du behöver. Livsmedel, färsk fisk, nybakat bröd, skärgårdsslöjd och ofta lokalt odlade grönsaker. Vi vill med vårt breda sortiment och vår geografiska spridning att du ska få en trevlig och bekymmersfri tillvaro i Stockholms skärgård. Många av oss har bensin, gasol, är ombud för apotek och systembolag. Vissa av oss hyr även ut cyklar, kanoter och rum. Ring gärna din butik för sortiment och beställningar!

Samarbetspartners för en levande skärgård

festis



RAMLÖSA

Carlsberg



bilar



Cloetta

**Vivels
BRÖD**
ETT STRÅ VASSARE



**Dalarö
REDERI AB**

**Göteborgs
KEK**

FONTANA
— EST. 1978 —



Grönsakshallen
Sorunda



magasinSKÄRGÅRD.
alkohol/miljö/vevstödningar



Ressel
REDERI AB



SJÖ&HAV
SWEDISH OUTDOOR CARE
est. 2004



GB GLACE

öppet  hav

UTAN LADDÅNGEST MED GREENLINE 40

Design och hållbart, så vill Greenline profilera sig. Med sin 40-fotare bevisar man det. Formspråket är såväl klassiskt som eget. Planlösningen med salong, pentry och akterdäck i samma nivå gör båten mycket social. Ett mingelparty i solnedgången är ett måste.

TEXT: DAGENS PS | BILDER: GREENLINE SWEDEN



SJÄLVFÖRSÖRJANDE PÅ 220 VOLT

Som namnet förtälar så handlar detta om en hybrid. Diesel- och elmotor. Båten är i det närmaste helt självförsörjande vad det gäller el.

Som garant finns solceller som levererar 1800 W. För ytterligare komfort har man 230 V överallt ombord. Matlagning sker således på induktionshäll, kaffe på maten från kaffemaskinen och resterna värms i mikro.

Under däck finner man två komfortabla hytter med WC och separat dusch. Bäddarna görs med ett enkelt handtag om från enkel till dubbel.

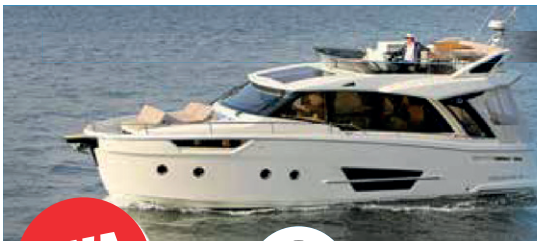
Greenline 40 mäter på centimetern tolv meter mellan stävorna och hela 4,25 på bredden. Det kräver högre nautisk kompetens för att få framföra.

Standard är inverter på 5000W och dubbla Volvo Penta D3.

Prisbilden är ungefär 5,5 milj. för standardutförande med dubbla dieslar. Vill man ha hybridmodellen med två elmotorer från Torqeedo och 40 kW litiumbatterier får man lägga till ca 1 000 000 kronor.

Enligt företagets egna spec för en bra utrustad Hybrid landar man runt 6,5 miljoner.





TEST

GREENLINE
45 FLY HYBRID

NU ÄVEN MED
Båtnytt

NYA

PRAKTISKT

Båtägande

SVERIGES ENDA OBEROENDE BÅTTIDNING

NR 4 · APRIL 2021 · **79:90 KR** (NOK89:90, € 8:90)

KLASSIKERN

NAUTICAT 44
Spaciösa utrymmen

GÖR DET SJÄLV

**GE DINA
VINSCHAR
LÅNGT LIV**



TEMA

SJÖSÄTT MED STIL
Bästa tipsen för bra flyt

TIDSSAM 0879-04
7 388087 907997
RETURVECKA 18

SÅ FUNKAR DET

**NAVIGERA
MANUELLT**

När plottern dör



REPORTAGE

**DE FANN SIN
DRÖMBÅT**

Rätt för långfärden

TEST

**FUNKTIONER
I ÖVERFLÖD**

Marin smartklocka



GLIDARBÅT SOM

Utrustning och utrymmen som hemma, med solaltan på toppen och dessutom 20–30 sjömilers räckvidd på el. Följ med ombord på slovenska Greenline 45 Fly Hybrid.

TEXT & FOTO JOAKIM HERMANSSON

Trots att flybridge erbjuder aktersoffa, solbädd och utekök, får 600 watt solpaneler också plats på taket, och framme på fördäck ryms dubbla sköna soffor för soliga dagar.

SMYGER FRAM



BÅTTEST Greenline 45 Fly Hybrid



Patrick Jägerhorn bytte upp sig från en Greenline 39 Hybrid, och fick då 80 kWh batteribank istället för 11,5 kWh.

Den slovenska kusten är mindre än fem mil lång, och landets småbåtshamnar kan räknas på ena handens fingrar. Ändå finns här flera betydande producenter av fritidsbåtar i alla prisklasser och storlekar, från de trailerbara succéseglbåtarna från Seascape – numera uppköpta av franska Beneteau – och Elans eleganta Porschedesignade segelbåtar, till Greenlines exklusivare motorbåtar. Båda de sistnämnda varven ingår i ett marinkluster, som egendomligt nog är beläget nära den österrikiska gränsen, i samhället Begunje vid foten av det 2 000 meter höga berget Begunjsčica. Att de enda farbara vattnen är små bergssjöar hindrar dock inte de entusiastiska slovenska båtproducenterna från att ligga i framkant inom många utvecklingsområden.

Ett sådant område är eldrift, där Greenlinevarvet var pionjärer redan för drygt ett decennium sedan, och efter en konkurs några år senare fick ny storsatsande ägare i ryssen Vladimir Zinchenko. Han är egentligen seglare och har sex Atlantöverfarter och 250 000 sjömil under bältet, men fastnade för Greenline när han slog sig till ro och sålde sin världsomseglande kolfiberkryssare Shipman 63. I Zinchenkos ägo har varvet intensifierat utvecklingen, och profilerar sig än hårdare som ett grönt alternativ i den annars så

fossilstinna motorbåtsvärlden. Faktum är att alla Greenlines modeller, som spänner över åtta båtar mellan minstingens mer normala 33 fot och det oceangående flaggskeppets 68 fot, kan fås med antingen dieseldrift eller eldrift, eller i en hybridversion som kombinerar det bästa från två världar.

För mig som, tack vare min bilintresserade yngste son, haft förmånen att på landbacken få prova såväl Tesla som flera av Volvos pluginhybrider, framstår just hybridversionen som det i nuläget mest realistiskt gångbara alternativet för svenska skärgårdar. Ren eldrift ställer alltför höga krav på fungerande laddningsinfrastruktur, som inte ens på fasta land är tillräckligt utbyggd ännu. Och ständigt mullrande dieslar utgör väl, i ärlighetens namn, inte det ur miljösynpunkt mest optimala framdrivnings sättet. Även om de förstås är oslagbara för dem som behöver riktigt lång räckvidd i höga hastigheter.

Ett liknande resonemang förde Patrick Jägerhorn från Upplands Väsby när han 2018 bytte sin fossildrivna Aquador 33 mot en Greenline 39 med hybriddrift. Trots att 39:an ”bara” hade 11,5 kWh batteribank minskade antalet besök på sjömacken dramatiskt jämfört med den tidigare båten. Ändå ville han ha mer – mer båt med mer



FOTO: JAN DUDA / GREENLINE



Vad får det lov att vara? Från pentryt kan drinkarna langas direkt till akterdäck genom den uppfällbara glasluckan.



Sex seriekopplade litiumpolymerbatterier på 13,3 kWh vardera ger totalt 80 kWh, som räcker till nästan 30 sjömilns körning i fem knop.



14 kW elmotorer från tyska Mahle är monterade mellan Pentadieselmotorerna och växellådorna.



Hemmastandard på toa, med två meters ståhöjd och separat duschkabin utöver den elspolade toalettstolen.

batterier – så ifjol bytte familjen Jägerhorn upp sig till en Greenline 45 Fly Hybrid:

– Nu har vi 80 kWh batteribank och kan glida fram i fem knop på dagsetapper som utan vidare är 20 sjömil, kanske till och med 30 om vi har medvind och kör lugnt, förklarar Patrick som rattar en Tesla till vardags och förstås också har solpaneler hemma på hustaket.

– Jag jobbar med energifrågor, och det bidrar väl till att vi strävar efter att minska våra utsläpp i största allmänhet.

När jag själv ska ut och provköra Jägerhorns Greenline 45 Fly Hybrid, berättar märkets svenske importör Jan Duda att de flesta av hans kunder även kör elbil och därför redan från början är både elfordonskunniga och el-engagerade köpare. Vi kopplar loss laddkabeln, som egentligen är dimensionerad för mycket mer ström än de 10 ampere som de vanliga stolparna på Svinninge Marina ger, och styr ut mot Trälhavet på samma rutt som Jägerhorns brukar ta vid sina frekventa besök på klubbholmen. Där ute erbjuder Svinninge Båtklubb nämligen hela 16 ampere i laddstolparna, vilket förkortar uppladdningstiden avsevärt.

– Men 10 ampere räcker egentligen för att ladda upp halva batteribanken på ett dygn, vilket innebär att vi efter en helg har helt fullt igen, även i hamnar med bara 10 A-säkring, förklarar Patrick Jägerhorn och ger ännu ett



BÅTTEST Greenline 45 Fly Hybrid



I den förligaste hytten flödar naturligt ljus in genom de många fönstren, och en härlig dubbelsäng sörjer tillsammans med garderober och egen toa för en bekväm vistelse.



Toppmatad tvättmaskin under nedgångstrappan är en av de smartaste placeringarna jag sett ombord på en båt.



Kyl och fryr precis som hemma är en av fördelarna med att släpa runt på 80 kWh batteripack, som via inverter ger 220 volt till vanliga schukouttag i hela båten.

» tips om en bra hamn för eldrivna båtar som behöver säkerställa laddningskapacitet.

– Vi har gått med i Kungliga Motorbåt Klubben och kan därmed ladda från elstolparna på klubbholmen Högböte nära Möja.

I motorrummet, som upptar mer än en tredjedel av ekipaget längd, mullrar det inte från de båda Pentadieslarna på 220 hästkrafter vardera, utan istället surrar dubbla 14 kW elmotorer knappt hörbart. De produceras av tyska Mahle, som också tillverkar bland annat mildhybridmotorer för många bilmärken. Elmotorerna är monterade mellan dieselmotorerna och växellådorna, på samma propelleraxel. De minimala vibrationer som antyder att båten överhuvudtaget drivs framåt härrör från propellarnas rörelser i vattnet. Uppe på flybridge påminner det annars mest om en loj seglingstur, med bara vågskvalpet och vindbruset som hörs. Den som önskar åka fortare kan förvisso få båten levererad med dubbla Pentadieslar på upp till 440 hästar vardera, som i kombination med IPS-drev också ger möjlighet till smidig joystickstyrning för enkel manövrering i trånga hamnar. En konsekvens av det motoralternativet är dock att ordet hybrid i modellbeteckningen oundvikligen måste strykas.



En riktigt generös dubbelsäng brer ut sig i den största hytten, där vi också hittar en skön soffa och gott om förvaringsmöjligheter samt ljusinsläpp i båda skrovsidorna.

Greenline 45 Fly Hybrid kan också, tack vare den stora batteribanken och en kraftfull inverter, leverera elektricitet till ett 220-voltssystem ombord. Det innebär att familjen Jägerhorn har tillgång till tvättmaskin (med en av de smartaste placeringarna jag sett på någon båt, finurligt dold under nedgångstrappan), diskmaskin, fullstort kylskåp med fryr och sist men inte minst spis med induktionshäll – precis som hemma. Dessutom vanliga jordade schukouttag för exempelvis kaffebryggare i pentryt, hårtork på toa, mobilladdare i hytterna eller dammsugare och tv i salongen. Och allt detta utan att någon dieselgenerator behöver stå och brumma.

– Våra solceller på 600 watt klarar elförsörjningen när vi ligger stilla. Batteribanken minskar kanske en aning under natten, men ökar snabbt igen nästa dag. När vi ska bege oss hemåt har vi alltid fler amperetimmar än när vi kom, även när vi ligger i naturhamn, utvecklar Patrick Jägerhorn och tillägger att de för säkerhets skull kör dieselmotorerna en stund innan de ska in i en naturhamn.

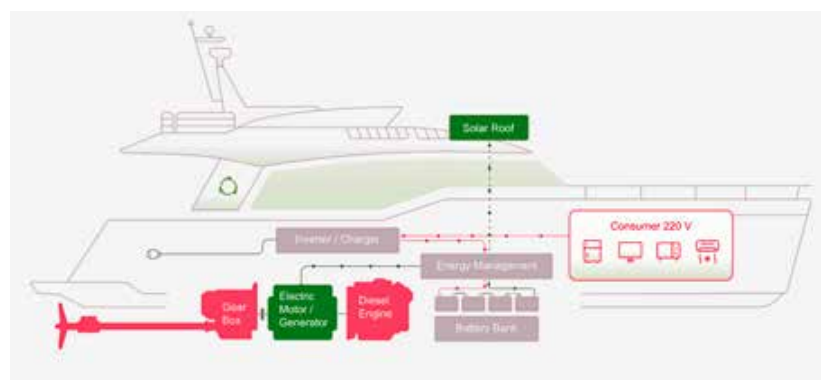
Det finns förstås ett parallellt 12 V-system också, bland annat för de elektroniska instrumenten, som dessutom alltid är tippopladdat med elektricitet från de stora litiumpolymerbatterierna. Men om vi nu läm-



Salongen är ljus och trevlig, med skön U-soffa och mängder av förvaring på andra sidan gången. Framme vid vindrutan kan man krypa upp på en dyna och följa färden.



Den minsta hytten är nästan lika ljus som de andra, men har inte samma rymd. Ett förälskat par kan möjligen sova skönt här, men andra tycker nog det är trångt.



nar framdriften och det elektriska så finns så klart även andra delar hos Greenline 45 Fly Hybrid som förtjänar att nämnas. Miljötanket märks exempelvis även i produktionsprocessen, där skrov och däck byggs i en sandwichkonstruktion med distansmaterial som utgörs av skum från återvunna petflaskor. För ett minimum av utsläpp vakuuminjiceras glasfibermattorna istället för att handrullas, vilket också ger bättre kontroll av åtgång och vikt, men det är ju Greenline långt ifrån ensamma om. Plastmaterialet är vinylester som är segare och tåligare än vanlig polyesterplast och även står emot böldpest bättre. Och teaken i trädetaljerna är antingen framställd på konstgjord väg eller är ekocertifierad äkta teak.

En integrerad öppningsbar dörr högst upp på styrbords fribord gör det enkelt att komma ombord vid långsidesförtöjning längs kaj, och skarndäcket är tillräckligt brett för att man ska kunna röra sig bekvämt. Från en flytbrygga kliver man istället lämpligen ombord via den mycket generösa badplattformen, som kan fås elhydrauliskt höj- och sänkbar för att underlätta avkopplande vattenaktiviteter. Ett par trappsteg leder sedan upp till det lika väl tilltagna akterdäcket, skyddat av utstickande hardtoptak och med

möjlighet till kapellväggar som barriär mot typiskt skandinaviskt väder. Det eleganta glaspartiet in mot salongen öppnas till hälften med en skjutdörr, och sedan kan hoppilandrunkarna langas ut direkt från pentryt via en bardisk, som fälls ner när fönstret hissas upp mot taket på starka gasfjädrar. Det är både snyggt och funktionellt, men glaspartier medför också gärna kondens och kallras i nordiskt klimat.

Pentryt är i samma nivå som akterdäck, med ett trappsteg upp till salongen, där en inbjudande vit U-soffa brer ut sig på babordssidan, med lådhurtsar och bänkya mitt emot. Snickeriernas yta är av knivskuren och mycket tunn faner från italienska Alpi, som är billigare och ger ett jämnare utseende utan färgvariationer, men inte samma tålighet och naturlighet som "vanlig" faner. Soffan övergår förut i en madrasserad sitttyta, där man kan följa färden genom den stora vindrutan, och på andra sidan nedgången tronar förarplatsen. Där är soffan nästan bred nog för två personer, och har alla instrument och reglage överskådligt samlade på den mattsvarta instrumentpanelen. Dubbla tolvtumsskärmar (16-tums får plats) från Raymarine dominerar bilden, men en helt vanlig analog kompass skymtar också mitt bland alla elektroniska hjälpmedel. Sikten är god, även om

Så här fungerar framdrivning och elektricitet i Greenline 45 Fly Hybrid. Illustration: Greenline.



BÅTTEST Greenline 45 Fly Hybrid



Från en flytbrygga kliver man lämpligen ombord via badplattformen, som kan fås elhydrauliskt höj- och sänkbar för att underlätta avkopplande vattenaktiviteter.



Allt från vanlig analog kompass till dubbla tolvturns Raymarineskärmar ryms på den mattsvarta instrumentpanelen, och förarsoffan är bred nog för två personer.

GREENLINE 45 FLY HYBRID

FAKTA

Längd 15,57 m

Bredd 4,57 m

Djup 1,1 m

Vikt 13 500 kg

Motor Dieselmotorer 2 x VP D3 220 hk

Bränsle 1 450 l

Motor Elmotorer 2 x Mahle 14 kW. Litium-Polymerbatterier 6 x 13,3 = 80 kWh

Vatten 600 l

Godkänd för 10 personer i CE B

Pris från cirka 7 000 000 kronor

TESTKÖRNINGEN

Last 2 personer

Maxfart 6,5 knop med eldrift

Maxfart 16 knop med dieseldrift

VÅRT ATT NOTERA

- + Glid fram i tystnad
- + Standard som hemma
- Smakar det så kostar det

OUTSPÅTT

Med slovenska Greenline 45 Fly Hybrid kan du glida fram uppemot 30 sjömil i fem knop, tack vare 80 kWh batteripack och 2 x 14 kW elmotorer. Batterierna laddas upp på ett par dygn med bara 10 A ström, och sedan är du redo för hemfärd igen. Spännande!

MER INFO

greenlinesweden.se

» man ibland behöver luta sig en aning åt sidan för att undvika den grova och skymmande A-stolpen, som jag förmodar är ett resultat av den förhållandevis tunga flybridgekonstruktionen.

Under däck ryms två ljusa och rymliga dubbelhytter, med tjock heltäckningsmatta som visserligen är skön och ljudisolerande, men kanske inte lika praktisk. Utskärningar i friborden ger i den förliga hytten utsikt och ljus även via överbyggnadens rutor, medan den akre hytten får nöja sig med skrovrutor. Båda har access till varsin toalett med dusch. På styrbordssidan hittar vi ytterligare en hytt, som dock är betydligt mindre, där ett nyförälskat par möjligen kan sova skönt tillsammans utan att tycka det är trångt. Just den hytten är tillval, och den kan också förses med en våningssäng som ökar durkytan, men fungerar i standardutförande som walk-in-closet.

Flybridgen nås via en lejdare från akterdäck, och soliga dagar är det garanterat här uppe, eller kanske framme på fördäckets dubbla solbäddar, besättningen kommer att hänga. Utöver en ändamålsenlig förarplats, med skön fätölj och dubbla plottrar, erbjuds här uppe en härlig solbädd och en skön soffa, båda över hela båtens bredd. Utekök med vask och grill för ljuma sommarkvällar är pricken över i, förstås tillsammans med den tidigare nämnda och mycket behagliga tystnaden under färd, som bara en eldriven båt kan ståta med.

TRE KONKURRENTER



SEALINE F430

Numera tyska Sealine erbjuder inte mindre än 14 kvadratmeters yta uppe på flybridge, där du också har tillgång till wetbar med dubbla kylskåp och grill. Interiör kan Sealine F430 ståta med upp till tre hytter, pianolackerade trädetaljer och läderkläddset.



PRINCESS F45

Brittiska prestigemärket Princess har uppe på 45-fotarens flybridge fått plats med soffa och matbord i aktern, samt L-soffa som kan bäddas ut till en stor solbädd intill föraren. Under däck finns luftig planlösning med två hytter, men salongen är också bäddbar.



SEAFARING 44 FLY

Slovenska Seafaring har vidareutvecklat sin 44-fots Coupémodell och nu försetts den med en generös flybridgeöverbyggnad på samma effektiva vakuuminjicerade sandwichskrov. Det här är en bluewater cruiser som är CE-certifierad för långa havspassager.



En integrerad öppningsbar dörr högst upp på styrbords fribord, gör det enkelt att komma ombord vid långsidesförtöjning längs kaj.



GREENLINE 45 COUPÉ

UPPLEV ECODRIFT

Båtar med klassisk elegans och modern teknik

Greenline Yacht erbjuder ett miljövänligare och bekvämare båtliv.

TEXT OCH BILDER: GREENLINE YACHTS SVERIGE

GREENLINE HANDLAR OM MILJÖN

Slovenska Greenline kommer nu stort och har utvecklat el och Hybridbåtar i mer än 10 år. Vi profilerar oss som ett grönt alternativ som ger mer komfort i den fossilstinna motorbåtsvärlden. Våra Hybrid och eldrivna modeller minimerar bränsleförbrukningen där egenproducerad solel ger batterikraft till förbrukning och eldrift.

”Eldriften ger känslan av att segla, men här slipper du hissa segel och kryssa dig fram.”

fusionstekniken och hög materialkvalitet är Greenline idag ett av de ledande båtvarven i Europa.

Trenden går nu mot att fler och fler väljer hybrid eller helt eldrivna båtar. Allt går att ladda i vanliga brygguttag även om mer strömtillgång ger snabbare återladdning. Behöver du längre räckvidd i en elbåt kan dock en snål dieselgenerator vara en effektiv reservkraft. Men eldriften har stora fördelar då man slipper buller, avgaser och servicekostnader.

Designad och byggd av skickliga hantverkare med den senaste in-

GREENLINE HANDLAR OM DESIGN

Greenline är designad av J&J design som låga lättdrivna superdeplacementa skrov med rak stäv. De har gett Greenline många designpriser men även säkra robusta skrov med lång livslängd. Modellerna 33 och 40 har mer retro design medans 39 och 45 har fått ett modernare formspråk och skrov som är optimerade även för högre farter.

GREENLINE HANDLAR OM DIN KOMFORT

Förutom miljöhänsyn är fokus på att maximera välbefinnandet och ge ett avkopplande liv på sjön med familj och vänner. Greenlines hybrid och elbåtar ger mer komfort än någon annan båt i sin klass. Solenergi som ger el ger njutning till sjöss utan att förorena miljön och störa båtgrannar med avgaser och buller.

Alla modeller har ett öppningsbart barkök i aktern som ger en öppen planlösning med större rymd och mindre klättrande.

Konstant 230v i båten och i alla modeller finns en riktig kyl&frys, induktionsspis och mikro med grill. De större båtarna har även elektrisk BBQ på fly eller badbryggan. »



GREENLINE 58

YACHTS



EN FÖRSTA TITT PÅ GREENLINE 58 FLY

Nästa höst lanserar Greenline en ny förstklassig båt med flybridge efter succén Greenline 48 Fly. Den nya båten blir det perfekta mellanläget mellan den något mindre 48:an och det större flaggskeppet Greenline 68 OceanClass.

TEXT: DAGENS PS | BILDER: GREENLINE SWEDEN

Sajten mby.com skriver i sin artikel om Greenline 58 att det är en båt präglad av stilfull design. Från de stilrena linjerna till placeringen av cockpiten och inte minst möjligheten att ha ett arbetsrum istället för en tredje kabin.

Det ger goda möjligheter att jobba hemifrån – på båten. Ett alternativ som känns mycket attraktivt.

I sitt standardutförande har båten två gästkabiner, perfekt för längre utflykter med större sällskap. Skeppets ägarkabin är av det lyxigare slaget och är utrustad med walk-in-closet och en mycket bekväm vistelse till sjöss.

Det är en 18 meter lång motorbåt med de flesta tänkbara funktionerna ombord. Förutom tillgången till 220v el, induktionshäll och andra elektriska bekvämligheter så är båten utrustad med 11 solceller som bidrar till att hålla igång det hela.

Båten lever upp till de höga förväntningarna som du bör ha på en Greenline. En hybridbåt som ger dig de många fördelarna av en elmotor kombinerat med kraften och tryggheten av en diesel.

Du får möjligheten att tyst glida genom vattnet på elmotorn och kan på så vis höra vattnet klucka mot skrovet medan du kör, något som tidigare varit förbundet segelbåtarna.

Hybriden levererar i dieseldrift upp till 2000 hästkrafter och kan framföras i 26 knop. Vid eldrift levererar 2 x 50kw elmotorer kraft att driva båten i 6-7 knop upp till 30 sjömil.

Det är inte första gången vi på Dagens PS skriver en artikel om Greenlines hybridbåtar.

Vi har tidigare lyft fram både Greenline 39 och Greenline 40 som goda exempel på tillverkarens förmåga att leverera precis det som många efterfrågar. 58:an ser ut att leva upp till samma standard och mer därtill.

För att bli ägare av en Greenline 58 Fly behöver du betala runt 15 miljoner SEK. Båten planeras att släppas hösten 2022.

GREENLINE 58 FLY

Raffinerad, djärv & flexibel

EXCEPTIONELLT BEKVÄM

Alla som älskar att tillbringa tid till sjöss kommer att uppskatta denna båt som känns exceptionellt bekväm, även när du är till sjöss under längre perioder. 58 Fly har mer utrymme och funktioner än tidigare Greenline-modeller och kombinerar alla egenskaper som erfarna kryssare vill hitta i en ny båt. 58 Fly är en uppgradering av komfort på alla områden.

Marco Casali, ägare och designer på Too-Design i Rom, har drömt om den ultimata designen sedan han blev involverad i Greenline Yachts för över två år sedan.

”Det finns en unik gemensamhet mellan alla Greenline Yachts-modeller - de uppskattas av människor med en djup passion för natur och båtliv. Det är inte en ”show off-båt”, känd för hastighet eller dekadens. Det är båtar för människor som tycker om att bo och spendera kvalitetstid med familj och vänner.” säger Casali.

EN LIVSSTILSFÖRÄNDRING

Sättet som båtägare använder båtar på förändras. En övergång till distansarbete som utlösts av pandemin innebär att människor väljer att tillbringa mer tid till sjöss på långa resor eller åka iväg för långhelger. 58 Fly erbjuds i tre unika konfigurationer för att passa moderna båtägare med en äventyrlig anda. Standardarrangemanget består av tre hytter, två badrum och klädkammare för master- och VIP-sviterna. 58 Fly är unik eftersom det finns ett alternativ att ersätta den dubbla gästhytten med en kontor så att ägaren kan arbeta från båten. Detta fullt utrustade kontorsutrymme med inbyggda

bildskärmar, HDMI- och USB-uttag och en snygg funktionell kontorsstol är perfekt för distansarbetare som vill spendera mer kvalitetstid med familj och vänner. Flexibiliteten i att lägga till ett kontor kommer att förändra livsstilen. Soffan kan göras om till en extra säng vid behov.

Pandemin lärde oss att vi kunde ha ett zoom-möte med människor i olika länder utan att flyga. ”Det bästa du kan köpa är tid”, säger Casali. ”Många båtägare vill arbeta och samtidigt vara nära sin familj. Ett dedikerat kontorsutrymme kan också användas av barn för studier, hobby och lek.” Soffan som blir enkelsäng ger flexibilitet att använda den som hytt för barn.

LINJÄR DESIGN

Greenline 58 är den första yachten som erbjuder en sömlös övergång mellan sittbrunnen och styrstationen, allt på en nivå. Att eliminera steg är en liten förändring, men effekten är enorm eftersom det ökar cirkulationen mellan de två utrymmena. Trappor tar stor plats och bryter upp ett rum. ”Även om ett utrymme har samma kvadratmeter, är det hur du använder utrymmet som är viktigt.” säger Casali, ”Det är därför vi noggrant övervägde layouten”.

WATERSIDE LIVING

”Det finns några viktiga sittytor som påverkar hur du upplever havet. Vi fokuserade på dessa detaljer och omarbetade dessa ytor”, säger Casali. Till exempel finns det tre soffor i fören för att ge ytterligare privat plats på båten.

I aktern finns också en förlängd hydraulisk plattform och ett bord där alla kan sitta vända mot havet. På samma sätt kan bordet sänkas och förvandla det till avkoppling för läsa eller ta en tupplur. För att mildra drag finns det ett glasräcke som skyddar mot väder och vind.

EN MAGNIFIK FLYBRIDGE

Flybridgen har den bästa utsikten på båten och kan kompletteras med en T-topp i kolfiber som ger utmärkt skydd på Fly. En välutrustad utekök, rymlig matplats och öppet utrymme i aktern för fristående möbler gör att flybridge kan användas för gäster att koppla av och njuta dag som natt.

SOLLADDNING OMBORD

Med en bank av elva solpaneler kan du använda alla båtens apparater, oavsett om du är på kryssning eller vila, utan att behöva en generator eller ansluta till landström. Casali och hans team lyckades leverera fler elektriska paneler (3,6kw effekt) på 58 Fly, vilket överträffade alla modeller.

När båten ligger för ankar kan ägaren ladda sina apparater och solenergin eliminerar allt buller, vibrationer och utsläpp.

”Jag har arbetat för varv där produktens kommersialitet är det övergripande målet, men Greenline Yachts fattar beslut baserat på att hjälpa båtägare att njuta av en bättre livsstil”, säger Casali. ”Greenline vill alltid göra något nytt och speciellt för sina kunder.”

TEXT OCH BILDER: GREENLINE SWEDEN





DÄRFÖR SKA DU VÄLJA GREENLINE

Med allt högre bränslepriser och växande miljöproblem är Greenline helt rätt i tiden. Våra hybrid- och elbåtar har gett oss båtmarknadens bästa miljöegenskaper. Alla Greenlinemodeller har idag elproducerande solceller som standard och driver t ex en fullstor Kyl & Frys. Eldriften är smart, ekonomisk, tyst, osfri och bekväm. Komforten är högsta prioritet därför börjar Greenline från 33 fot upp till 58 Fly.

Vilken modell fastnar du för?

Som ägare till Greenline är du välkommen in i **Owners Club** där ägarna byter erfarenheter med varandra. Vi gör årliga event där ägarna lär känna varandra och nyfikna kommande ägare kan jämföra de olika modellerna. Senaste eventet i Wasahamnen, Stockholm avslutades i härlig gemenskap med en middag i Hamnen. Det finns också forum på facebook där man kan lära känna ägare till Greenlinebåtar i hela Världen och följa deras resor.

STOCKHOLM-OSTKUSTEN GENERALAGENT
Pettersbergsvägen 63a, 129 40 Stockholm
070-788 03 22
info@greenlinesweden.se

GREENLINE NU ÄVEN PÅ VÄSTKUSTEN



Greenline Yachts växer och vi är stolta att Greenline nu också finns på Västkusten på Kolhättans Varv i Ödsmål, norr om Stenungsund!

Catharina & Jimmy som driver varvet är nu återförsäljare, och den första båten har redan anlänt! Det är en GL33 (33 fot) i hybridutförande som nu finns för visning i Kolhättan, och inom kort kommer även en GL40 som också har hybriddrift.

Välkomna till oss för att prata, se och uppleva Greenlines unika koncept!

ÅTERFÖRSÄLJARE - VÄSTKUSTEN
Kolhättan 313, 444 96 Ödsmål
0303 22 20 55
vastkust@greenlinesweden.se



Greenline 33



Greenline 39



Greenline 40



Greenline 45 Coupe



Greenline 48 Fly



Greenline 48 Coupe



Greenline 48 Fly



Greenline 58 Fly



OceanClass 68

GRUND- OCH EXEMPELPRIS 2022-2023:

Greenline 33 Hybrid

Yanmar 4LV 250hp utrustad från 4 mkr inkl teak, nav/auto, värmare, kapell, dynpaket, akterpropeller mm. 100% Eldrift 50kw Toqeedo 80kwh batteri från 5 mkr

Greenline 39 Hybrid

Yanmar 4LV 250hp/14kw elmotor 13,5 kWh litiumbatteri. Utrustad från 5,5 mkr inkl teak, nav/auto, värmare, kapell, dynpaket, akterpropeller mm. 100% Eldrift inkl. Dieselgenerator från 6,3 mkr

Greenline 40 Hybrid

2x Yanmar 4LV 250/14kw elmotor +27 kWh litiumbatteri. Utrustad från 6,5 mkr inkl teak, nav/auto, värmare, kapell, dynpaket, akterpropeller mm. 100% Eldrift ca 7 mkr. (1 för lev vår 2022)

Greenline 45 Fly

2 x Yanmar 370 från 7,5 mkr. Hybrid 2xYanmar 250hp/14kw elmotor +40 kWh litiumbatterier. Utrustad från 10 mkr. Leveransklar inkl teak, nav/auto, värmare, kapell, dynpaket, akterpropeller mm. 100% Eldrift inkl. Dieselgenerator från 11 mkr

Greenline 45 Coupé

(inkl 2970w solceller)
Hybrid 2xYanmar 250hp/14kw elmotor +40 kWh litiumbatterier utrustad från 9,5 mkr. Leveransklar Inkl teak, nav/auto, värmare, kapell, dynpaket, akterpropeller mm. 100% Eldrift 2x Toqeedo 100kw inkl. 25kw Dieselgenerator 11,5 mkr

Greenline 48 Hybrid Coupé & Fly

Hybrid 2 x D3-220/14kw elmotor +40 kWh litiumbatterier utrustad från ca 10 mkr. Leveransklar Inkl teak, nav/auto, värmare, kapell, dynpaket, akterpropeller mm. 100% Eldrift inkl. Dieselgenerator 12 mkr